



**H. AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
TESORERÍA MUNICIPAL  
RENDICIÓN DE CUENTAS  
SEGUNDO AVANCE TRIMESTRAL PROGRAMÁTICO  
EJERCICIO FISCAL 2021**



**DATOS GENERALES**

<b>Programa:</b>	Sistema de Transporte Público BRT	<b>Fecha:</b>	17-DEC-20
<b>Periodo de Ejecución:</b>	Inicio: 2021-01-01 Fin: 2021-12-31	<b>Número de programa:</b>	102
<b>Tipo de programa:</b>	Servicios	<b>Costo autorizado del Programa:</b>	0.00
<b>Cobertura:</b>	Municipio (AGEM)		
<b>Unidad Responsable:</b>			
<b>Ramo:</b>	16 ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS PARAMUNICIPALES		
<b>Unidad Ejecutora del Gasto:</b>	122 SITT - DIRECCIÓN GENERAL (4.11.1.1.2.1)		
<b>Plan de desarrollo:</b>			
<b>Eje Operativo:</b>	Desarrollo y movilidad		
<b>Objetivo:</b>	Movilidad		
<b>Estrategia:</b>	Mejora del entorno urbano caminable y transporte público con accesibilidad universal.		
<b>Línea de Acción:</b>	Promover el mantenimiento y rehabilitación de estaciones e Infraestructura del transporte público.		
<b>Propósito Institucional:</b>	Satisfacer la necesidad de transporte público integral de los usuarios dentro de la Jurisdicción territorial de la ciudad de Tijuana, Baja California y su área de Influencia Metropolitana.		

**MATRIZ DE INDICADORES**

<b>PROPOSITO 16102001000</b>			
<b>Nombre de Indicador:</b>	Incremento e implementación de rutas alimentadoras y pretroncales	<b>Línea Base:</b>	80.00 Porcentaje
<b>Resumen Narrativo:</b>	La población de Tijuana cuenta con las rutas de la fase uno en el sistema Tronco-Alimentador BRT.	<b>Frecuencia de medición</b>	Semestral
<b>Interpretación:</b>	El porcentaje de cumplimiento de implementación de rutas alimentadoras y pretroncales.	<b>Unidad de Medida:</b>	Porcentaje De Incremento De Rutas Alimentadoras Y Pretroncales Implementadas.
<b>Medio de Verificación:</b>	Informe de incremento de rutas, 2021. Disponible en <a href="http://www.sitt.tijuana.gob.mx">www.sitt.tijuana.gob.mx</a>	<b>Sentido:</b>	Asc
<b>Supuesto:</b>	Aumenta El Número De Usuarios Del Sistema Y Se Consolida Su Funcionalidad En La Metropoli. No Obstante Las Adversidades Derivadas De Las Actuales Declaratorias De Emergencia De Riesgos Sanitarios (covid-19) Emitida Por Diversas Autoridades.	<b>Dimensión:</b>	Eficacia
<b>Método de Cálculo:</b>	(Rutas Implementadas/Rutas programadas a implementar)*100	<b>Tipo de Indicador:</b>	Estratégico
<b>Metas</b>			
<b>Periodo</b>	<b>Programado Inicial</b>	<b>Programado Modificado</b>	<b>Logrado</b>
SEMESTRE1	47.00	47.00	47.00
<b>Total:</b>	<b>47.00</b>	<b>47.00</b>	<b>47.00</b>
		<b>Justificación</b>	<b>Semaforo</b>
			Acceptable

<b>COMPONENTE 161023001000</b>			
<b>Nombre de Indicador:</b>	Porcentaje de Supervisores de Transporte	<b>Línea Base:</b>	80.00 Porcentaje
<b>Resumen Narrativo:</b>	Habilitación de cuerpo de supervisores de transporte de SITT para disminuir presencia de transporte público que realice competencia desleal y ruinosa al sistema BRT.	<b>Frecuencia de medición</b>	Trimestral
<b>Interpretación:</b>	El porcentaje de cumplimiento se supervisión en el Sistema.	<b>Unidad de Medida:</b>	Porcentaje De Supervisiones De Transporte.
<b>Medio de Verificación:</b>	Informe Interno,2021. Procesado y ubicado físicamente en la Dirección de Operaciones del SITT.	<b>Sentido:</b>	Asc
<b>Supuesto:</b>	Se Tiene La Capacidad Operativa Necesaria Para Garantizar El Correcto Funcionamiento Del Sistema, Y La Disuasión Y Sanción De La Competencia Desleal.	<b>Dimensión:</b>	Eficacia

Método de Cálculo: (Cantidad de supervisores en operación/Cantidad de supervisores programados)\*100      Tipo de Indicador: Estratégico

Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	0.00	Se suspendió actividad quedando en espera de respuesta por parte del IMOS constatando mediante oficio: IMOS-257-2020.	Critico
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
<b>Total:</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>25.00</b>		

**ACTIVIDAD 161024001001**

**Nombre de Indicador:** Instrumentos legales suscritos      **Línea Base:** 0.00 Porcentaje

**Resumen Narrativo:** Gestionar convenios de colaboración con autoridades de movilidad y transporte público municipal y estatales      **Frecuencia de medición:** Trimestral

**Interpretación:** Porcentaje relativo a Instrumentos celebrados      **Unidad de Medida:** Porcentaje De Autoridades De Transporte Municipal Y Estatales Con Las Que Se Suscriben Instrumentos Legales De Colaboración

**Medio de Verificación:** Convenios o instrumentos legales depositados en la coordinación jurídica del SITT, suscritos con las autoridades de transporte indicadas en el Reglamento de Transporte Público Municipal y la Ley de Movilidad Sostenible del Estado de Baja California      **Sentido:** Asc

**Supuesto:** Aumenta La Capacidad Correctiva Del Sitt En El Sistema Brt Al Contar Con Colaboración Externa En La Materia      **Dimensión:** Eficacia

**Método de Cálculo:** (Instrumentos legales suscritos con autoridades de transporte municipal y estatales/Autoridades de transporte municipal y estatales)\*100      **Tipo de Indicador:** Gestión

Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	0.00	En el primer trimestre se sostuvieron reuniones con autoridades del IMOS y Transporte Público Municipal iniciando así temas para la habilitación de cuerpo de supervisores de transporte de SITT. De este modo se continua para establecer lineamientos para dicha actividad	Critico
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	0.00	No se ha concretado debido a que el convenio se encuentra aún en revisión en los jurídicos del Municipio y Estado.	Critico
<b>Total:</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>0.00</b>		

**ACTIVIDAD 161024001002**

**Nombre de Indicador:** Sanciones emitidas      **Línea Base:** 0.00 Porcentaje

**Resumen Narrativo:** Sancionar a particulares que obstruyan las vialidades del Sistema BRT      **Frecuencia de medición:** Trimestral

**Interpretación:** Porcentaje relativo a sanciones      **Unidad de Medida:** Porcentaje De Sanciones Por Violación A Reglamentos De Tránsito Y De Transporte

**Medio de Verificación:** Informe interno, 2021. Procesado y ubicado físicamente en la Dirección de Operaciones del SITT      **Sentido:** Asc

**Supuesto:** Los Supervisores De Transporte Emiten Sanciones Sobre Infractores Del Sistema      **Dimensión:** Eficacia

**Método de Cálculo:** (Sanciones generadas/Sanciones estimadas)\*100      **Tipo de Indicador:** Gestión

Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	0.00	Esta actividad no se llevó a cabo toda vez que no se han complementado acuerdos que permitan ejercer la autoridad en campo por parte de supervisores del SITT.	Crítico
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
<b>Total:</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>25.00</b>		

**COMPONENTE 181023002000**

<b>Nombre de Indicador:</b>	Cantidad de cruceros del Sistema BRT sincronizados	<b>Línea Base:</b>	0.00 Porcentaje
<b>Resumen Narrativo:</b>	Tomar medidas para la sincronización de cruceros de semáforos en el Sistema BRT	<b>Frecuencia de medición</b>	Trimestral
<b>Interpretación:</b>	A mayor porcentaje, mayor reducción de tiempos de recorrido y frecuencia de paso de unidades del Sistema BRT	<b>Unidad de Medida:</b>	Porcentaje De Cruceros Del Sistema Brt Sincronizados
<b>Medio de Verificación:</b>	Informe Interno, 2021. Procesado y ubicado físicamente en la Subdirección de Tecnologías de la Información y la Dirección de Operaciones del SITT	<b>Sentido:</b>	Asc
<b>Supuesto:</b>	Aumenta El Aforo De Usuarios, Al Reducirse El Tiempo De Recorrido De Las Unidades Y La Frecuencia De Paso En Estaciones Del Sistema Brt. No Obstante Las Adversidades Derivadas De Las Actuales Declaratorias De Emergencia De Riesgos Sanitarios (covid-19) Emitida Por Diversas Autoridades	<b>Dimensión:</b>	Eficacia
<b>Método de Cálculo:</b>	(Cruceros del Sistema BRT sincronizados/Cantidad de cruceros del Sistema BRT)*100	<b>Tipo de Indicador:</b>	Estratégico

Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
<b>Total:</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>		

**ACTIVIDAD 161024002001**

<b>Nombre de Indicador:</b>	Sincronización de cruceros de semáforos periféricos al Sistema BRT	<b>Línea Base:</b>	20.00 Porcentaje
<b>Resumen Narrativo:</b>	Colaboración con el Ayuntamiento de Tijuana para la programación de semáforos para beneficio del Sistema BRT	<b>Frecuencia de medición</b>	Trimestral
<b>Interpretación:</b>	A mayor porcentaje, mayor logro en la movilidad de transporte complementario al Sistema BRT	<b>Unidad de Medida:</b>	Porcentaje De Cruceros De Semáforos Periféricos Sincronizados Del Sistema Brt
<b>Medio de Verificación:</b>	Informe Interno, 2021. Emitido por la Dirección de Operaciones del SITT y la Dirección Servicios Públicos de Tijuana	<b>Sentido:</b>	Asc
<b>Supuesto:</b>	Se Logra Una Mejor Movilidad Para La Ciudad De Tijuana, Al Sincronizarse Los Cruceros De Semáforos Propios Del Sistema Brt	<b>Dimensión:</b>	Eficacia
<b>Método de Cálculo:</b>	(Sincronización de cruceros de semaforos perifericos al Sistema BRT/Cantidad de cruceros de semaforos perifericos del Sistema BRT)*100	<b>Tipo de Indicador:</b>	Gestión

Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
<b>Total:</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>		

**ACTIVIDAD 161024002002**

<b>Nombre de Indicador:</b>	Habilitación del monitoreo y gestión de la flota en el centro de control de operaciones del SITT	<b>Línea Base:</b>	50.00 Porcentaje
<b>Resumen Narrativo:</b>	Supervisión y monitoreo del servicio y gestión de flota en el centro de control de operaciones del SITT	<b>Frecuencia de medición</b>	Trimestral
<b>Interpretación:</b>	El porcentaje de unidades monitoreadas	<b>Unidad de Medida:</b>	Porcentaje De Implementación De La Supervisión Y Monitoreo De La Gestión De Flota
<b>Medio de Verificación:</b>	Informe Interno, 2021. Procesado y ubicado físicamente en la Dirección de Operaciones y la Supervisión del Centro de Control de Operaciones del SITT	<b>Sentido:</b>	Asc

**Supuesto:** Se Brinda Mayor Seguridad Al Operador Y Al Usuario, Mejora La Coordinación De Los Transbordos (sistema Tronco Alimentador) Y Se Obtienen Métricas De Evaluación Del Servicio **Dimensión:** Eficacia

**Método de Cálculo:** (Unidades monitoreadas/Unidades en servicio)\*100 **Tipo de Indicador:** Gestión

Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
<b>Total:</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>		

**COMPONENTE 161023003000**

**Nombre de Indicador:** Porcentaje de cumplimiento de acciones realizadas **Línea Base:** 0.00 Porcentaje

**Resumen Narrativo:** Implementación de programa de comunicación al usuario de beneficios que brinda el Sistema BRT **Frecuencia de medición:** Trimestral

**Interpretación:** El porcentaje de cumplimiento de acciones realizadas en beneficio directo al usuario del Sistema **Unidad de Medida:** Porcentaje De Cumplimiento De Acciones De Beneficio Directo Al Usuario Del Sistema

**Medio de Verificación:** Informe de gestión de resultados,2021. Disponible en www.sitt.tijuana.gob.mx **Sentido:** Asc

**Supuesto:** Se Logran Coordinar Acciones Correlativas Al Servicio De Transporte En El Sistema Que Sean De Beneficio Directo E Indirecto Para El Usuario, Incluyendo Aquellas De Información Y Comunicación **Dimensión:** Eficacia

**Método de Cálculo:** (Informe generado/Informe programado)\*100 **Tipo de Indicador:** Gestión

Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
<b>Total:</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>		

**ACTIVIDAD 161024003001**

**Nombre de Indicador:** Habilitación de acceso a Internet en estación y paradero **Línea Base:** 0.00 Porcentaje

**Resumen Narrativo:** Equipamiento de estaciones y paraderos con acceso a Internet **Frecuencia de medición:** Trimestral

**Interpretación:** El porcentaje de estaciones y paraderos habilitados con acceso a Internet **Unidad de Medida:** Porcentaje De Estaciones Y Paraderos Con Acceso A Internet

**Medio de Verificación:** Informe interno, 2021. Procesado y ubicado físicamente en la Dirección de Operaciones del SITT **Sentido:** Asc

**Supuesto:** Se Logra Aumento De Usuarios Por Incentivo De Uso De Estaciones Y Paraderos Al Brindar Acceso Gratuito A Internet Y Comodidad Para La Espera De Unidad De Sistema Brt. No Obstante Las Adversidades Derivadas De Las Actuales Declaratorias De Emergencia De Riesgos Sanitarios (covid-19) Emitida Por Diversas Autoridades **Dimensión:** Eficacia

**Método de Cálculo:** (Estaciones y paraderos con acceso a internet/Total de estaciones y paraderos)\*100 **Tipo de Indicador:** Gestión

Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
<b>Total:</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>		

**ACTIVIDAD 161024003002**

**Nombre de Indicador:** Campañas de difusión implementadas **Línea Base:** 85.00 Porcentaje

**Resumen Narrativo:** Implementación de campañas de difusión e información al usuario **Frecuencia de medición:** Trimestral

**Interpretación:** El porcentaje de cumplimiento de acciones realizadas mediante desarrollo de campañas de difusión **Unidad de Medida:** Porcentaje De Campañas De Difusión Implementadas

**Medio de Verificación:** Informe interno,2021. Procesado y ubicado físicamente en el Departamento de Comunicación Social del SITT. Y en www.sitt.tijuana.gob.mx **Sentido:** Asc

**Supuesto:** Se Cumple Con Brindar Conocimiento Del Usuario Respecto De Rutas, Horarios, Itinerarios, Tarifas Autorizadas Y Programas De Beneficio Social **Dimensión:** Eficacia

**Método de Cálculo:** (Campañas realizadas/Campañas programadas)\*100 **Tipo de Indicador:** Gestión

Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
<b>Total:</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>		

**COMPONENTE: (8102300400)**

**Nombre de Indicador:** Proyectos y negocios colaterales realizados **Línea Base:** 0.00 Porcentaje

**Resumen Narrativo:** Elaboración de catalogo de proyectos y negocios colaterales para mejorar la infraestructura del SITT **Frecuencia de medición:** Trimestral

**Interpretación:** A mayor porcentaje de proyectos y negocios colaterales realizados, mayores recursos al SITT **Unidad de Medida:** Porcentaje De Proyectos Y Negocios Colaterales Realizados

**Medio de Verificación:** Informe Interno,2021. Procesado y ubicado físicamente en la Dirección de Administración y Finanzas y la Dirección de Operaciones del SITT **Sentido:** Asc

**Supuesto:** Se Logra Obtener Mayores Recursos Para Realizar Mejoras Al Sistema Brt **Dimensión:** Eficacia

**Método de Cálculo:** (Proyectos y negocios colaterales realizados/Proyectos y negocios colaterales programados)\*100 **Tipo de Indicador:** Gestión

Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
<b>Total:</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>		

**ACTIVIDAD: (8102400400)**

**Nombre de Indicador:** Obras del Sistema BRT entregadas al operador SITT **Línea Base:** 20.00 Porcentaje

**Resumen Narrativo:** Coordinación y gestión con el Ayuntamiento de Tijuana para recibir las obras de infraestructura como operador de la misma (SITT) **Frecuencia de medición:** Trimestral

**Interpretación:** A mayor porcentaje de obras entregadas, mayor el alcance de mantenimiento y conservación de infraestructura del Sistema BRT por parte del SITT **Unidad de Medida:** Porcentaje De Obras Del Sistema Brt Entregadas Al Operador Sitt

**Medio de Verificación:** Actas de entrega al Operador ubicadas en la Dirección General del SITT y la Dirección de Obras e Infraestructura Urbana Municipal de Tijuana,2021. **Sentido:** Asc

**Supuesto:** Se Logra Mayor Seguridad Jurídica Para La Operación Del Sitt, As) Como Otorgar Mantenimiento Y Dar Cumplimiento A La Ley De Obras En La Materia **Dimensión:** Eficacia

**Método de Cálculo:** (Obras entregadas/Obras programadas para entrega)\*100 **Tipo de Indicador:** Gestión

Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
<b>Total:</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>		

**ACTIVIDAD: (8102400400)**

**Nombre de Indicador:** Mantenimiento, explotación y mejora de infraestructura **Línea Base:** 80.00 Porcentaje

**Resumen Narrativo:** Implementación de programas de mantenimiento, conservación, explotación y mejora de infraestructura **Frecuencia de medición:** Trimestral

**Interpretación:** A mayor porcentaje obtenido, mayor logro en mantenimiento, explotación y mejora de infraestructura **Unidad de Medida:** Porcentaje De Cumplimiento De Mantenimiento, Explotación Y Mejoras A La Infraestructura Del Sistema Brt

**Medio de Verificación:** Informe Interno,2021. Informe procesado y ubicado físicamente en la Dirección de Operaciones del SITT y la Dirección de Administración y Finanzas del SITT **Sentido:** Asc

**Supuesto:**

La Mejora En Infraestructura Del Sistema Brt Brinda Mayor Seguridad, Comodidad Y Confiabilidad Al Usuario. No Obstante Las Adversidades Derivadas De Las Actuales Declaratorias De Emergencia De Riesgos Sanitarios (covid-19) Emitida Por Diversas Autoridades

**Dimensión:**

Eficacia

**Método de Cálculo:**

(Acciones Implementadas/Acciones programadas)\*100

**Tipo de Indicador:**

Estratégico

Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
<b>Total:</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>	<b>50.00</b>		

Firma del Titular de la Dependencia

BELINDA ESCOBEDO

Firma del Titular Administrativo