

DEPENDENCIA EJECUTORA:		ORGANISMO MUNICIPAL PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO URBANO DE PASAJEROS DE TIJUANA, BAJA CALIFORNIA.		H.XXIII AYUNTAMIENTO DE TIJUANA		 <small>ESTADO DE BAJA CALIFORNIA</small>	
NÚMERO DE PROGRAMA:		102		MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS			
NOMBRE DEL PROGRAMA:		SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO BRT		EJERCICIO FISCAL 2022			
PRESUPUESTO ASIGNADO AL PROGRAMA: \$16'080,000.00							
EJE PND 2019-2024: 3 DESARROLLO ECONÓMICO		EJE PED 2020-2024: 4 PLANEACIÓN DE LA MOVILIDAD SUSTENTABLE		EJE PMD 2020-2021: 4 DESARROLLO Y MOVILIDAD		No. DE LÍNEA DE ACCIÓN PMD: 4.6.1.5	
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA: 2P							
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 2 DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES				CARACTERÍSTICAS GENERALES: PLANEACIÓN, SEGUIMIENTO, Y EVALUACIÓN DE LAS POLÍTICAS PÚBLICAS			
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		No. y DESCRIPCIÓN DE FINALIDAD (ff):		No. y DESCRIPCIÓN DE FUNCIÓN (fu):		No. y DESCRIPCIÓN DE SUB FUNCIÓN (sf):	
3.5.6		3. DESARROLLO ECONÓMICO		3.5 TRANSPORTE		3.5.6 OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE	
NIVEL		RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)		UNIDAD DE MEDIDA		MEDIO DE VERIFICACIÓN	
FIN		CONTRIBUIR A LA MEJORA DE LA MOVILIDAD DEL USUARIO DE TRANSPORTE PÚBLICO, MEDIANTE UN EFICIENTE SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO TIPO BRT (BUS RAPID TRANSIT) DE FORMA SUSTENTABLE, RÁPIDA, ECONÓMICA, SEGURA Y EFICIENTE QUE BRINDE SERVICIO AL MAYOR NÚMERO DE USUARIOS POSIBLES Y FORTALECIMIENTO DEL SITT.		Porcentaje de aumento de usuarios del servicio.		Informe de gestión de resultados, 2022 Disponible en www.sitt.tijuana.gob.mx	
PI		LA POBLACIÓN DE TIJUANA CUENTA CON LAS RUTAS DE LA FASE UNO EN EL SISTEMA TRONCO-ALIMENTADOR BRT		Porcentaje de incremento de rutas alimentadoras y troncales implementadas.		Informe de de incremento de rutas, 2022 Disponible en www.sitt.tijuana.gob.mx	
PIC1		HABILITACIÓN DE CUERPO DE SUPERVISORES DE TRANSPORTE DE SITT PARA DISMINUIR PRESENCIA DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE REALICE COMPETENCIA DESLEAL Y RUINOSA AL SISTEMA BRT		Porcentaje de supervisiones de Transporte.		Informe Interno, 2022. Procesado y ubicado físicamente en la Dirección de Operaciones del SITT.	
PIC1A1		GESTIONAR CONVENIOS DE COLABORACIÓN CON AUTORIDADES DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL Y ESTATALES		Porcentaje de autoridades de transporte municipal y estatales con las que se suscriben instrumentos legales de colaboración.		Convenios o instrumentos legales depositados en la Coordinación Jurídica del SITT, suscritos con las autoridades de transporte indicadas en el Reglamento de Transporte Público Municipal y la Ley de Movilidad Sostenible del Estado de Baja California.	
		Sanciones emitidas		Porcentaje de sanciones por		Informe Interno, 2022.	
		(sanciones generadas/ sanciones estimadas) * 100				PRELIMINAR	
		AÑO BASE VALOR				Los supervisores de	
		2021 25%					
		TRIMESTRE					
		PRIMERO SEGUNDO TERCERO CUARTO					
		25% 25% 25% 25%					
		Porcentaje relativo a Instrumentos celebrados					
		Trimestral					
		Cestión					
		Ascendente					
		Eficacia					

PiC1A2	SANCIONAR A PARTICULARES QUE OBSTRUYAN LAS VIALIDADES DEL SISTEMA BRT	<table border="1"> <tr> <td>4</td> <td>PRIMERO</td> <td>SEGUNDO</td> <td>TERCERO</td> <td>CUARTO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="4">Porcentaje relativo a sanciones</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="4">Trimestral</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="4">Gestión</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td colspan="4">Ascendente</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td colspan="4">Eficacia</td> </tr> </table>	4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		25%	25%	25%	25%	5	Porcentaje relativo a sanciones				6	Trimestral				7	Gestión				8	Ascendente				9	Eficacia				violación a reglamentos de tránsito y de transporte.	Procesado y ubicado físicamente en la Dirección de Operaciones del SITT.	transporte emiten sanciones sobre infractores del Sistema.																									
4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO																																																													
	25%	25%	25%	25%																																																													
5	Porcentaje relativo a sanciones																																																																
6	Trimestral																																																																
7	Gestión																																																																
8	Ascendente																																																																
9	Eficacia																																																																
PiC2	TOMAR MEDIDAS PARA LA SINCRONIZACIÓN DE CRUCEROS DE SEMÁFOROS EN EL SISTEMA BRT	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td colspan="4">Cantidad de cruces del sistema BRT sincronizados</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="4">(cruces del Sistema BRT sincronizados/cantidad de cruces del Sistema BRT)* 100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">AÑO BASE</td> <td colspan="2">VALOR</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">2021</td> <td colspan="2">50%</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">TRIMESTRE</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>PRIMERO</td> <td>SEGUNDO</td> <td>TERCERO</td> <td>CUARTO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="4">A mayor porcentaje, mayor reducción de tiempos de recorrido y frecuencia de paso de unidades del Sistema BRT</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="4">Trimestral</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="4">Estrategico</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td colspan="4">Ascendente</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td colspan="4">Eficacia</td> </tr> </table>	1	Cantidad de cruces del sistema BRT sincronizados				2	(cruces del Sistema BRT sincronizados/cantidad de cruces del Sistema BRT)* 100				3	AÑO BASE		VALOR			2021		50%			TRIMESTRE				4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		25%	25%	25%	25%	5	A mayor porcentaje, mayor reducción de tiempos de recorrido y frecuencia de paso de unidades del Sistema BRT				6	Trimestral				7	Estrategico				8	Ascendente				9	Eficacia				Porcentaje de cruces del Sistema BRT sincronizados.	Informe interno,2022. Procesado y ubicado físicamente en la Subdirección de Tecnologías de la Información y la Dirección de Operaciones del SITT	Aumenta el aforo de usuarios, al reducirse el tiempo de recorrido de las unidades y la frecuencia de paso en estaciones del Sistema BRT. No obstante las adversidades derivadas de las actuales declaratorias de emergencia de riesgos sanitarios (Covid-19) emitida por diversas autoridades.
1	Cantidad de cruces del sistema BRT sincronizados																																																																
2	(cruces del Sistema BRT sincronizados/cantidad de cruces del Sistema BRT)* 100																																																																
3	AÑO BASE		VALOR																																																														
	2021		50%																																																														
	TRIMESTRE																																																																
4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO																																																													
	25%	25%	25%	25%																																																													
5	A mayor porcentaje, mayor reducción de tiempos de recorrido y frecuencia de paso de unidades del Sistema BRT																																																																
6	Trimestral																																																																
7	Estrategico																																																																
8	Ascendente																																																																
9	Eficacia																																																																
PiC2A1	COLABORACIÓN CON EL AYUNTAMIENTO DE TIJUANA PARA LA PROGRAMACIÓN DE SEMÁFOROS PARA BENEFICIO DEL SISTEMA BRT	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td colspan="4">Sincronización de cruces de semáforos periféricos al Sistema BRT</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="4">(Sincronización de cruces de semáforos periféricos al Sistema BRT /cantidad de cruces de semáforos periféricos del Sistema BRT)* 100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">AÑO BASE</td> <td colspan="2">VALOR</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">2021</td> <td colspan="2">50%</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">TRIMESTRE</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>PRIMERO</td> <td>SEGUNDO</td> <td>TERCERO</td> <td>CUARTO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="4">A mayor porcentaje, mayor logro en la movilidad de transporte complementario al Sistema BRT</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="4">Trimestral</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="4">Gestión</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td colspan="4">Ascendente</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td colspan="4">Eficacia</td> </tr> </table>	1	Sincronización de cruces de semáforos periféricos al Sistema BRT				2	(Sincronización de cruces de semáforos periféricos al Sistema BRT /cantidad de cruces de semáforos periféricos del Sistema BRT)* 100				3	AÑO BASE		VALOR			2021		50%			TRIMESTRE				4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		25%	25%	25%	25%	5	A mayor porcentaje, mayor logro en la movilidad de transporte complementario al Sistema BRT				6	Trimestral				7	Gestión				8	Ascendente				9	Eficacia				Porcentaje de cruces de semáforos periféricos sincronizados del Sistema BRT.	Informe interno, 2022. Emitido por la Dirección de Operaciones del SITT y la Dirección Servicios Públicos Municipales de Tijuana.	Se logra una mejor movilidad para la ciudad de Tijuana, al sincronizarse los cruces de semáforos propios del Sistema BRT.
1	Sincronización de cruces de semáforos periféricos al Sistema BRT																																																																
2	(Sincronización de cruces de semáforos periféricos al Sistema BRT /cantidad de cruces de semáforos periféricos del Sistema BRT)* 100																																																																
3	AÑO BASE		VALOR																																																														
	2021		50%																																																														
	TRIMESTRE																																																																
4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO																																																													
	25%	25%	25%	25%																																																													
5	A mayor porcentaje, mayor logro en la movilidad de transporte complementario al Sistema BRT																																																																
6	Trimestral																																																																
7	Gestión																																																																
8	Ascendente																																																																
9	Eficacia																																																																
PiC2A2	SUPERVISIÓN Y MONITOREO DEL SERVICIO Y GESTIÓN DE FLOTA EN EL CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES DEL SITT	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td colspan="4">Habilitación del monitoreo y gestión de la flota en el Centro de Control de Operaciones del SITT</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="4">(unidades monitoreadas/unidades en servicio) * 100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">AÑO BASE</td> <td colspan="2">VALOR</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">2021</td> <td colspan="2">50%</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">TRIMESTRE</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>PRIMERO</td> <td>SEGUNDO</td> <td>TERCERO</td> <td>CUARTO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="4">El porcentaje de unidades monitoreadas</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="4">Trimestral</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="4">Gestión</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td colspan="4">Ascendente</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td colspan="4">Eficacia</td> </tr> </table>	1	Habilitación del monitoreo y gestión de la flota en el Centro de Control de Operaciones del SITT				2	(unidades monitoreadas/unidades en servicio) * 100				3	AÑO BASE		VALOR			2021		50%			TRIMESTRE				4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		25%	25%	25%	25%	5	El porcentaje de unidades monitoreadas				6	Trimestral				7	Gestión				8	Ascendente				9	Eficacia				Porcentaje de implementación de la supervisión y monitoreo de la gestión de flota.	Informe interno, 2022. Procesado y ubicado físicamente en la Dirección de Operaciones y la Supervisión del Centro de Control de Operaciones del SITT	Se brinda mayor seguridad al operador y al usuario, mejora la coordinación de los transbordos (sistema tronco alimentador) y se obtienen métricas de evaluación del servicio.
1	Habilitación del monitoreo y gestión de la flota en el Centro de Control de Operaciones del SITT																																																																
2	(unidades monitoreadas/unidades en servicio) * 100																																																																
3	AÑO BASE		VALOR																																																														
	2021		50%																																																														
	TRIMESTRE																																																																
4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO																																																													
	25%	25%	25%	25%																																																													
5	El porcentaje de unidades monitoreadas																																																																
6	Trimestral																																																																
7	Gestión																																																																
8	Ascendente																																																																
9	Eficacia																																																																
PiC3	IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMA DE COMUNICACIÓN AL USUARIO DE BENEFICIOS QUE BRINDA EL SISTEMA BRT	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td colspan="4">Porcentaje de cumplimiento de acciones realizadas</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="4">(Informe generado/Informe programado) * 100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">AÑO BASE</td> <td colspan="2">VALOR</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">2021</td> <td colspan="2">50%</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">TRIMESTRE</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>PRIMERO</td> <td>SEGUNDO</td> <td>TERCERO</td> <td>CUARTO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="4">El porcentaje de cumplimiento de acciones realizadas en beneficio directo al usuario del Sistema</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="4">Trimestral</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="4">Gestión</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td colspan="4">Ascendente</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td colspan="4">Eficacia</td> </tr> </table>	1	Porcentaje de cumplimiento de acciones realizadas				2	(Informe generado/Informe programado) * 100				3	AÑO BASE		VALOR			2021		50%			TRIMESTRE				4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		25%	25%	25%	25%	5	El porcentaje de cumplimiento de acciones realizadas en beneficio directo al usuario del Sistema				6	Trimestral				7	Gestión				8	Ascendente				9	Eficacia				Porcentaje de cumplimiento de acciones de beneficio directo al usuario del Sistema.	Informe de gestión de resultados,2022 Disponible en www.sitt.tijuana.gob.mx	Se logran coordinar acciones correlativas al servicio de transporte en el Sistema que sean de beneficio directo e indirecto para el usuario, incluyendo aquellas de información y comunicación.
1	Porcentaje de cumplimiento de acciones realizadas																																																																
2	(Informe generado/Informe programado) * 100																																																																
3	AÑO BASE		VALOR																																																														
	2021		50%																																																														
	TRIMESTRE																																																																
4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO																																																													
	25%	25%	25%	25%																																																													
5	El porcentaje de cumplimiento de acciones realizadas en beneficio directo al usuario del Sistema																																																																
6	Trimestral																																																																
7	Gestión																																																																
8	Ascendente																																																																
9	Eficacia																																																																
PiC3A1	EQUIPAMIENTO DE ESTACIONES Y PARADEROS CON ACCESO A INTERNET	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td colspan="4">Habilitación de acceso a internet en estación y paradero</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="4">(estaciones y paraderos con acceso a internet/total de estaciones y paraderos) * 100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">AÑO BASE</td> <td colspan="2">VALOR</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">2021</td> <td colspan="2">50%</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">TRIMESTRE</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>PRIMERO</td> <td>SEGUNDO</td> <td>TERCERO</td> <td>CUARTO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="4">El porcentaje de estaciones y paraderos habilitados con acceso a internet</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="4">Trimestral</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="4">Gestión</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td colspan="4">Ascendente</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td colspan="4">Eficacia</td> </tr> </table>	1	Habilitación de acceso a internet en estación y paradero				2	(estaciones y paraderos con acceso a internet/total de estaciones y paraderos) * 100				3	AÑO BASE		VALOR			2021		50%			TRIMESTRE				4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		25%	25%	25%	25%	5	El porcentaje de estaciones y paraderos habilitados con acceso a internet				6	Trimestral				7	Gestión				8	Ascendente				9	Eficacia				Porcentaje de estaciones y paraderos con acceso a internet.	Informe Interno,2022. Procesado y ubicado físicamente en la Dirección de Operaciones del SITT.	Se logra aumento de usuarios por incentivo de uso de estaciones y paraderos al brindar acceso gratuito a Internet y comodidad para la espera de unidad de Sistema BRT. No obstante las adversidades derivadas de las actuales declaratorias de emergencia de riesgos sanitarios (Covid-19) emitida por diversas autoridades.
1	Habilitación de acceso a internet en estación y paradero																																																																
2	(estaciones y paraderos con acceso a internet/total de estaciones y paraderos) * 100																																																																
3	AÑO BASE		VALOR																																																														
	2021		50%																																																														
	TRIMESTRE																																																																
4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO																																																													
	25%	25%	25%	25%																																																													
5	El porcentaje de estaciones y paraderos habilitados con acceso a internet																																																																
6	Trimestral																																																																
7	Gestión																																																																
8	Ascendente																																																																
9	Eficacia																																																																
	IMPLEMENTACIÓN DE CAMPAÑAS DE DIFUSIÓN E	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td colspan="4">Campañas de difusión implementadas</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="4">(campañas realizadas/campañas programadas) * 100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">AÑO BASE</td> <td colspan="2">VALOR</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">2021</td> <td colspan="2">50%</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">TRIMESTRE</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>PRIMERO</td> <td>SEGUNDO</td> <td>TERCERO</td> <td>CUARTO</td> </tr> </table>	1	Campañas de difusión implementadas				2	(campañas realizadas/campañas programadas) * 100				3	AÑO BASE		VALOR			2021		50%			TRIMESTRE				4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO	Porcentaje de campañas de	Informe Interno,2022. Procesado y ubicado físicamente en el	<p style="text-align: center;">PRELIMINAR</p> Se cumple con brindar conocimiento del usuario respecto de rutas, horarios,																														
1	Campañas de difusión implementadas																																																																
2	(campañas realizadas/campañas programadas) * 100																																																																
3	AÑO BASE		VALOR																																																														
	2021		50%																																																														
	TRIMESTRE																																																																
4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO																																																													

PIC3A2	INFORMACIÓN AL USUARIO.	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="4">El porcentaje de cumplimiento de acciones realizadas mediante desarrollo de campañas de difusión</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="4">Trimestral</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="4">Gestión</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td colspan="4">Ascendente</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td colspan="4">Eficacia</td> </tr> </table>		25%	25%	25%	25%	5	El porcentaje de cumplimiento de acciones realizadas mediante desarrollo de campañas de difusión				6	Trimestral				7	Gestión				8	Ascendente				9	Eficacia				difusión implementadas.	Departamento de Comunicación Social del SITT. Y en www.sitt.tijuana.gob.mx	Itinerarios, tarifas autorizadas y programas de beneficio social.																																			
	25%	25%	25%	25%																																																																		
5	El porcentaje de cumplimiento de acciones realizadas mediante desarrollo de campañas de difusión																																																																					
6	Trimestral																																																																					
7	Gestión																																																																					
8	Ascendente																																																																					
9	Eficacia																																																																					
PIC4	ELABORACIÓN DE CATÁLOGO DE PROYECTOS Y NEGOCIOS COLATERALES PARA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DEL SITT	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td colspan="4">Proyectos y negocios colaterales realizados</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="4">(Proyectos y negocios colaterales realizados/Proyectos y negocios colaterales programados) * 100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">AÑO BASE</td> <td colspan="2">VALOR</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">2021</td> <td colspan="2">50%</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">TRIMESTRE</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>PRIMERO</td> <td>SEGUNDO</td> <td>TERCERO</td> <td>CUARTO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="4">A mayor porcentaje de proyectos y negocios colaterales realizados, mayores recursos al SITT</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="4">Trimestral</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="4">Gestión</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td colspan="4">Ascendente</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td colspan="4">Eficacia</td> </tr> </table>	1	Proyectos y negocios colaterales realizados				2	(Proyectos y negocios colaterales realizados/Proyectos y negocios colaterales programados) * 100				3	AÑO BASE		VALOR			2021		50%			TRIMESTRE				4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		25%	25%	25%	25%	5	A mayor porcentaje de proyectos y negocios colaterales realizados, mayores recursos al SITT				6	Trimestral				7	Gestión				8	Ascendente				9	Eficacia				Porcentaje de proyectos y negocios colaterales realizados.	Informe Interno, 2022. Procesado y ubicado físicamente en la Dirección de Administración y Finanzas y la Dirección de Operaciones del SITT.	Se logra obtener mayores recursos para realizar mejoras al Sistema BRT.					
1	Proyectos y negocios colaterales realizados																																																																					
2	(Proyectos y negocios colaterales realizados/Proyectos y negocios colaterales programados) * 100																																																																					
3	AÑO BASE		VALOR																																																																			
	2021		50%																																																																			
	TRIMESTRE																																																																					
4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO																																																																		
	25%	25%	25%	25%																																																																		
5	A mayor porcentaje de proyectos y negocios colaterales realizados, mayores recursos al SITT																																																																					
6	Trimestral																																																																					
7	Gestión																																																																					
8	Ascendente																																																																					
9	Eficacia																																																																					
PIC4A1	COORDINACIÓN Y GESTIÓN CON EL AYUNTAMIENTO DE TIJUANA PARA RECIBIR LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA COMO OPERADOR DE LA MISMA (SITT)	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td colspan="4">Obras del Sistema BRT entregadas al operador SITT</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="4">(obras entregadas/obras programadas para entrega) *</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">AÑO BASE</td> <td colspan="2">VALOR</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">2021</td> <td colspan="2">50%</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">TRIMESTRE</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>PRIMERO</td> <td>SEGUNDO</td> <td>TERCERO</td> <td>CUARTO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="4">A mayor porcentaje de obras entregadas, mayor el alcance de mantenimiento y conservación de</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="4">Trimestral</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="4">Gestión</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td colspan="4">Ascendente</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td colspan="4">Eficacia</td> </tr> </table>	1	Obras del Sistema BRT entregadas al operador SITT				2	(obras entregadas/obras programadas para entrega) *					100				3	AÑO BASE		VALOR			2021		50%			TRIMESTRE				4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		25%	25%	25%	25%	5	A mayor porcentaje de obras entregadas, mayor el alcance de mantenimiento y conservación de				6	Trimestral				7	Gestión				8	Ascendente				9	Eficacia				Porcentaje de obras del Sistema BRT entregadas al operador SITT.	Actas de Entrega al Operador ubicadas en la Dirección General del SITT y la Dirección de Obras e Infraestructura Urbana Municipal de Tijuana, 2022.	Se logra mayor seguridad jurídica para la operación del SITT, así como otorgar mantenimiento y dar cumplimiento a la Ley de Obras en la materia.
1	Obras del Sistema BRT entregadas al operador SITT																																																																					
2	(obras entregadas/obras programadas para entrega) *																																																																					
	100																																																																					
3	AÑO BASE		VALOR																																																																			
	2021		50%																																																																			
	TRIMESTRE																																																																					
4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO																																																																		
	25%	25%	25%	25%																																																																		
5	A mayor porcentaje de obras entregadas, mayor el alcance de mantenimiento y conservación de																																																																					
6	Trimestral																																																																					
7	Gestión																																																																					
8	Ascendente																																																																					
9	Eficacia																																																																					
PIC4A2	IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN, EXPLOTACIÓN Y MEJORA DE INFRAESTRUCTURA.	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td colspan="4">Mantenimiento, explotación y mejora de Infraestructura</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="4">(acciones implementadas/acciones programadas) *</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">AÑO BASE</td> <td colspan="2">VALOR</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">2021</td> <td colspan="2">50%</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">TRIMESTRE</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>PRIMERO</td> <td>SEGUNDO</td> <td>TERCERO</td> <td>CUARTO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="4">A mayor porcentaje obtenido, mayor logro en mantenimiento, explotación y mejora de Infraestructura</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="4">Trimestral</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="4">Estrategico</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td colspan="4">Ascendente</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td colspan="4">Eficacia</td> </tr> </table>	1	Mantenimiento, explotación y mejora de Infraestructura				2	(acciones implementadas/acciones programadas) *					100				3	AÑO BASE		VALOR			2021		50%			TRIMESTRE				4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		25%	25%	25%	25%	5	A mayor porcentaje obtenido, mayor logro en mantenimiento, explotación y mejora de Infraestructura				6	Trimestral				7	Estrategico				8	Ascendente				9	Eficacia				Porcentaje de cumplimiento de mantenimiento, explotación y mejoras a la infraestructura del Sistema BRT.	Informe Interno, 2022. Informe procesado y ubicado físicamente en la Dirección de Operaciones del SITT y la Dirección de Administración y Finanzas del SITT.	La mejora en Infraestructura del Sistema BRT brinda mayor seguridad, comodidad y confiabilidad al usuario. No obstante las adversidades derivadas de las actuales declaratorias de emergencia de riesgos sanitarios (Covid-19) emitida por diversas autoridades.
1	Mantenimiento, explotación y mejora de Infraestructura																																																																					
2	(acciones implementadas/acciones programadas) *																																																																					
	100																																																																					
3	AÑO BASE		VALOR																																																																			
	2021		50%																																																																			
	TRIMESTRE																																																																					
4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO																																																																		
	25%	25%	25%	25%																																																																		
5	A mayor porcentaje obtenido, mayor logro en mantenimiento, explotación y mejora de Infraestructura																																																																					
6	Trimestral																																																																					
7	Estrategico																																																																					
8	Ascendente																																																																					
9	Eficacia																																																																					

L.C.P. BELINDA ALEJANDRA ESCOBEDO BEAS
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
BELINDA ESCOBEDO

C.P. JOSÉ ALONSO LÓPEZ SEPÚLVEDA
DIRECTOR GENERAL
JOSÉ ALONSO LÓPEZ SEPÚLVEDA