



**H. AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
TESORERÍA MUNICIPAL
RENDICIÓN DE CUENTAS
CUARTO AVANCE TRIMESTRAL PROGRAMÁTICO
EJERCICIO FISCAL 2025**



DATOS GENERALES		
Programa:	Sistema de Transporte Público BRT	Fecha: 17-OCT-25
Periodo de Ejecución:	Inicio: 2025-01-01 Fin: 2025-12-31	Número de programa: 102
Tipo de programa:	Servicios	Costo autorizado del Programa: 0.00
Cobertura:	Municipio (AGEM)	
Unidad Responsable:		
Ramo:	16 PARAMUNICIPALES	
Unidad Ejecutora del Gasto:	122	
Plan de desarrollo:		
Eje Operativo:	Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología	
Objetivo:		
Estrategia:		
Línea de Acción:		
Propósito Institucional:	Satisfacer la necesidad de transporte público integral de los usuarios dentro de la jurisdicción territorial de la ciudad de Tijuana, Baja California y su área de influencia Metropolitana.	

MATRIZ DE INDICADORES			
FIN 161021001000			
Nombre de Indicador:	porcentaje de contribución a la movilidad del usuario del transporte masivo urbano BRT	Línea Base:	100.00 Porcentaje
Resumen Narrativo:	Contribuir en la calidad de vida de la población de Tijuana así como el medio ambiente, generando la movilidad mediante un eficiente sistema de transporte masivo en forma sustentable rápida y económica; que brinde el servicio al mayor número de usuarios posibles y fortalecimiento del sitt	Frecuencia de medición	Anual
Interpretación:	a mayor porcentaje, mayor contribución a la movilidad del sistema BRT	Unidad de Medida:	Porcentaje De Aumento De Usuarios Del Servicio.
Medio de Verificación:	informe de gestión de resultado, carpetas POA, presentaciones en poder de dirección General. https://www.tijuana.gob.mx/webpanel/UMAIHipervinculos/UmaiHipervinculosAdmin.aspx	Sentido:	Asc
Supuesto:	Se Incrementa La Afluencia De Usuarios, Se Consolida La Funcionalidad Del Sistema Brt	Dimensión:	Eficacia
Método de Cálculo:	(usuarios transportados/usuarios estimados)*100	Tipo de Indicador:	Estratégico

METAS					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 4	100.00	100.00	102.00	Se supero la meta anual debido a la creación de la actividad infraestructura accesible con enfoque de género para la movilidad del sistema BRT brindado	Aceptable
Total:	100.00	100.00	102.00		

PROPOSITO 161022001000	
Nombre de Indicador:	implementación de rutas de la fase uno del BRT
Resumen Narrativo:	Implementación de las rutas de la fase uno del sistema tronco-alimentador BRT; con el objetivo de beneficiar al usuario mejorando sus tiempos de traslado, mediante un eficiente sistema de transporte masivo en forma sustentable rápida y económica; que brinde el servicio al mayor número de usuarios posibles.
Interpretación:	mide el porcentaje de rutas implementadas

Medio de Verificación:	carpeta POA con presentaciones, propuestas y fichas conceptuales en poder de la Dirección. https://www.tijuana.gob.mx/webpanel/UMAIHipervinculos/UmaiHipervinculosAdmin.aspx	Sentido:	Asc
Supuesto:	Aumenta El Número De Usuarios Con El Implemento De Rutas Del Sistema Se Consolida Su Funcionalidad Del SITT.	Dimensión:	Eficacia
Método de Cálculo:	(total de rutas implementadas/total de rutas programadas)*100	Tipo de Indicador:	Gestión

Periodo	Metas			Justificación	Semaforo
	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado		
SEMESTRE1	50.00	50.00	52.00		Aceptable
SEMESTRE2	50.00	50.00	50.00		Aceptable
Total:	100.00	100.00	102.00		

COMPONENTE 161023001000

Nombre de Indicador:	Elaboración de proyectos y negocios colaterales para mejora de infraestructura del SITT	Línea Base:	100.00 Porcentaje
Resumen Narrativo:	Elaboración de proyectos y negocios colaterales entregados para mejoras de infraestructura del SITT	Frecuencia de medición	Trimestral
Interpretación:	mide el porcentaje de avance en mejoras de la infraestructura del SITT	Unidad de Medida:	Porcentaje De Cumplimiento De Mejoras A La Infraestructura Del Sistema Brt
Medio de Verificación:	carpeta de evidencia mejoras de infraestructura del SITT. https://www.tijuana.gob.mx/webpanel/UMAIHipervinculos/UmaiHipervinculosAdmin.aspx	Sentido:	Asc
Supuesto:	Contar Con Una Buena Infraestructura Mejora La Movilidad Del Transporte Público	Dimensión:	Eficacia
Método de Cálculo:	(total estaciones mejoradas/total estaciones proyectadas)*100	Tipo de Indicador:	Gestión

Periodo	Metas			Justificación	Semaforo
	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado		
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	33.00	Se supero la meta del componente debido a la creación de la actividad infraestructura accesible con enfoque de genero para la movilidad del sistema BRT brindado	Criticó
TRIMESTRE 3	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 4	25.00	25.00	25.00		Aceptable
Total:	100.00	100.00	108.00		

ACTIVIDAD 161024001001

Nombre de Indicador:	elaboración de programas de mantenimiento, proyectos, y negocios colaterales	Línea Base:	100.00 Porcentaje
Resumen Narrativo:	Elaboración de programas de mantenimiento, proyectos y negocios colaterales, conservación, explotación y mejora de infraestructura del SITT	Frecuencia de medición	Trimestral
Interpretación:	mide el porcentaje de avance en mejoras de la infraestructura del SITT	Unidad de Medida:	Porcentaje De Cumplimiento De Mejoras A La Infraestructura Del Sistema Brt
Medio de Verificación:	carpeta de evidencia mejoras de infraestructura del SITT. https://www.tijuana.gob.mx/webpanel/UMAIHipervinculos/UmaiHipervinculosAdmin.aspx	Sentido:	Asc
Supuesto:	Contar Con Una Buena Infraestructura Mejora La Movilidad Del Transporte Público	Dimensión:	Eficacia
Método de Cálculo:	(total de estaciones mejoradas/total estaciones proyectadas)*100	Tipo de Indicador:	Gestión

Periodo	Bases			Justificación	Semaforo
	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado		
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 3	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 4	25.00	25.00	25.00		Aceptable
Total:	100.00	100.00	100.00		

ACTIVIDAD 161024001002

Nombre de Indicador:	Accesibilidad en la infraestructura de transporte BRT	Línea Base:	67.00 Porcentaje
Resumen Narrativo:	Infraestructura accesible con enfoque de genero para la movilidad del sistema BRT brindado	Frecuencia de medición	Trimestral
Interpretación:	Se evalúa si las infraestructuras de transporte, como estaciones, paradas de autobús son accesibles y seguras para las mujeres, incluyendo factores como la iluminación, la seguridad y la presencia de servicios de apoyo.	Unidad de Medida:	Porcentaje Acciones De Implementadas Dentro Del Sistema Del Sitt.
Medio de Verificación:	Carpeta de evidencia POA, bitácora en poder del departamento de dirección general	Sentido:	Asc
Supuesto:	Contar Con Una Buena Infraestructura Para El Uso Del Sistema Aumenta La Movilidad De Transporte Publico En El Sistema Brt	Dimensión:	Eficacia
Método de Cálculo:	(Informe de acciones de movilidad realizada/Informe acciones de movilidad programado)*100	Tipo de Indicador:	Gestión

Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	0.00	0.00	0.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	0.00	0.00	0.00		Aceptable
TRIMESTRE 3	0.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 4	0.00	25.00	25.00		Aceptable
Total:	0.00	50.00	50.00		

COMPONENTE 161023002000

Nombre de Indicador:	Gestión de acciones difundidas en beneficio directo al usuario BRT	Línea Base:	100.00 Porcentaje
Resumen Narrativo:	Gestionar de manera conjunta y/o separada con las empresas operadoras y alimentadoras complementarias de transporte masivo en el sistema BRT, programas de comunicación difundidos para beneficio del usuario brt	Frecuencia de medición	Trimestral
Interpretación:	mide el porcentaje de avance de programas de comunicación difundidas al usuario	Unidad de Medida:	Porcentaje De Implementación De Acciones De Beneficio Directo Al Usuario Del Sistema
Medio de Verificación:	carpeta con presentaciones propuestas y fichas técnicas de programas de comunicación en poder de la dirección de administración. https://www.tijuana.gob.mx/webpanel/UMAIHipervinculos/UmaiHipervinculosAdmin.aspx	Sentido:	Asc
Supuesto:	Contar Con Una Buena Estrategia Para El Uso Del Sistema Aumenta De Movilidad De Transporte Publico	Dimensión:	Eficacia
Método de Cálculo:	(total de gestiones y/o acciones implementadas/total de acciones y/o acciones programadas)*100	Tipo de Indicador:	Gestión

Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 3	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 4	25.00	25.00	25.00		Aceptable
Total:	100.00	100.00	100.00		

ACTIVIDAD 161024002001

Nombre de Indicador:	Elaboración de programas y proyectos para la utilización del sistema BRT	Línea Base:	100.00 Porcentaje
Resumen Narrativo:	Elaboración de programas y proyectos así como estrategias que incentiven al usuario a la utilización del sistema BRT brindado	Frecuencia de medición	Trimestral
Interpretación:	mide las estrategias brindadas que incentivan al usuario	Unidad de Medida:	Porcentaje De Programas Y Estrategias En Beneficio De Los Usuarios Del Sistema Brt.
Medio de Verificación:	carpeta de evidencia POA, fichas técnicas de programas de comunicación y difusión. https://www.tijuana.gob.mx/webpanel/UMAIHipervinculos/UmaiHipervinculosAdmin.aspx	Sentido:	Asc
Supuesto:	Contar Con Una Buena Estrategia Para El Uso Del Sistema Aumenta De Movilidad De Transporte Publico	Dimensión:	Eficacia
Método de Cálculo:	(Total de Gestiones y/o acciones implementadas/Total de gestiones y/o acciones programadas)*100	Tipo de Indicador:	Gestión

Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 3	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 4	25.00	25.00	25.00		Aceptable
Total:	100.00	100.00	100.00		

ACTIVIDAD 161024002002

Nombre de Indicador:	elaboración de campañas de difusión al usuario del sistema BRT.	Línea Base:	100.00 Porcentaje
Resumen Narrativo:	Elaboración de campañas de difusión e información al usuario sobre la utilización del sistema BRT brindado	Frecuencia de medición	Trimestral
Interpretación:	mide las campañas de difusión implementadas del sistema BRT	Unidad de Medida:	Porcentaje De Campañas De Difusión Implementadas.
Medio de Verificación:	carpeta de evidencia POA, bitácoras en poder del departamento de comunicación e imagen. https://www.tijuana.gob.mx/webpanel/UMAIHipervínculos/UmaiHipervínculosAdmin.aspx	Sentido:	Asc
Supuesto:	Que La Elaboración De Campañas De Difusión Contribuyan Al Incremento De Aforo Del Sistema Brt.	Dimensión:	Eficacia
Método de Cálculo:	(Total de campañas de difusión realizadas/Total de campañas de difusión programadas)*100	Tipo de Indicador:	Gestión

Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 3	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 4	25.00	25.00	25.00		Aceptable
Total:	100.00	100.00	100.00		

COMPONENTE 161023003000

Nombre de Indicador:	Implementación de mantenimientos y monitoreo del carril en el sistema vial establecidos en cada estación.	Línea Base:	100.00 Porcentaje
Resumen Narrativo:	Implementar mantenimientos y monitoreo del carril BRT para el buen funcionamiento en el sistema vial establecido en cada estación	Frecuencia de medición	Trimestral
Interpretación:	mide los mantenimientos del BRT en el sistema vial en cada estación.	Unidad de Medida:	Porcentaje De Mantenimientos Y Monitoreo Del Brt En El Sistema Vial.
Medio de Verificación:	carpeta de evidencia POA, btácoras, en poder de la subdirección de tecnologías de la información. https://www.tijuana.gob.mx/webpanel/UMAIHipervínculos/UmaiHipervínculosAdmin.aspx	Sentido:	Asc
Supuesto:	Contar Con Una Buena Movilidad De Transporte Público	Dimensión:	Eficacia
Método de Cálculo:	(total de mantenimientos realizados/total de mantenimientos programados)*100	Tipo de Indicador:	Gestión

Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 3	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 4	25.00	25.00	25.00		Aceptable
Total:	100.00	100.00	100.00		

ACTIVIDAD 161024003001

Nombre de Indicador:	Supervisión, monitoreo y mantenimiento del servicio del sistema BRT brindado	Línea Base:	100.00 Porcentaje
Resumen Narrativo:	Supervisión, monitoreo y mantenimiento del servicio del sistema BRT brindado	Frecuencia de medición	Trimestral
Interpretación:	mide el monitoreo y mtto realizado al sistema BRT.	Unidad de Medida:	Porcentaje De Monitoreo Y Mtto Del Sistema Brt En Carril Preferencial

Medio de Verificación:	carpeta de evidencia POA, bitácoras, en poder de la subdirección de tecnologías de la información. https://www.tijuana.gob.mx/webpanel/UMAIHipervinculos/UmaiHipervinculosAdmin.aspx	Sentido:	Asc		
Supuesto:	Que El Monitoreo Y Mtto Contribuyan Al Mejoramiento Del Servicio Del Sistema Brt Brindado	Dimensión:	Eficacia		
Método de Cálculo:	(Total monitoreo y mtto realizado/Total monitoreo y mtto programado)*100	Tipo de Indicador:	Gestión		
Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 3	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 4	25.00	25.00	25.00		Aceptable
Total:	100.00	100.00	100.00		

COMPONENTE 161023004000

Nombre de Indicador:	Gestión de seguridad en las estaciones de servicio del sistema vial BRT brindado	Línea Base:	100.00 Porcentaje		
Resumen Narrativo:	Gestionar seguridad en las estaciones de servicio del sistema vial BRT brindado así como la perspectiva de genero en la movilidad.	Frecuencia de medición	Trimestral		
Interpretación:	mide las acciones de seguridad realizadas al sistema BRT.	Unidad de Medida:	Porcentaje De Avance De Gestión De Seguridad En Estaciones		
Medio de Verificación:	carpeta física con evidencia o reportes de avances en poder del área de la dirección. https://www.tijuana.gob.mx/webpanel/UMAIHipervinculos/UmaiHipervinculosAdmin.aspx	Sentido:	Asc		
Supuesto:	Se Incrementa La Seguridad En El Sistema Y Se Consolida Su Funcionalidad	Dimensión:	Eficacia		
Método de Cálculo:	(Total de acciones de seguridad realizado/Total de acciones de seguridad programado)*100	Tipo de Indicador:	Gestión		
Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 3	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 4	25.00	25.00	25.00		Aceptable
Total:	100.00	100.00	100.00		

ACTIVIDAD 161024004001

Nombre de Indicador:	Elaboración de programa de vigilancia en las instalaciones del sistema vial BRT	Línea Base:	100.00 Porcentaje		
Resumen Narrativo:	elaboración de programa de vigilancia en las instalaciones del sistema BRT	Frecuencia de medición	Trimestral		
Interpretación:	mide las acciones de seguridad realizadas al sistema BRT.	Unidad de Medida:	Porcentaje De Reportes De Las Actividades De Vigilancia Del Sistema Brt		
Medio de Verificación:	carpeta física con evidencia o reportes de avances en poder del área de inspección y vigilancia. https://www.tijuana.gob.mx/webpanel/UMAIHipervinculos/UmaiHipervinculosAdmin.aspx	Sentido:	Asc		
Supuesto:	Se Incrementa La Seguridad En El Sistema Y Se Consolida Su Funcionalidad	Dimensión:	Eficacia		
Método de Cálculo:	(Total de acciones de seguridad realizado/Total de acciones de seguridad programado)*100	Tipo de Indicador:	Gestión		
Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 3	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 4	25.00	25.00	25.00		Aceptable
Total:	100.00	100.00	100.00		

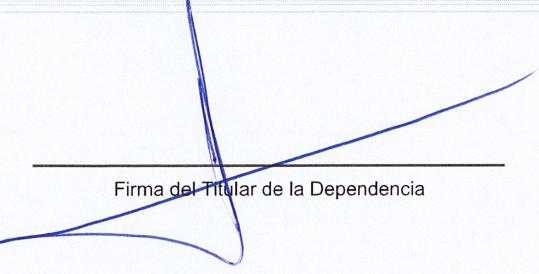
ACTIVIDAD 161024004002

Nombre de Indicador:	Capacitaciones y sensibilización en la paridad de genero	Línea Base:	100.00 Porcentaje
-----------------------------	--	--------------------	-------------------

Resumen Narrativo:	Gestionar capacitaciones y sensibilización en la paridad genero así como fomentar la cultura institucional	Frecuencia de medición	Trimestral
Interpretación:	mide las capacitaciones realizadas	Unidad de Medida:	Porcentaje De Capacitaciones Otorgadas
Medio de Verificación:	carpeta física con evidencia o reportes de avances en poder del área dirección general. https://www.tijuana.gob.mx/webpanel/UMAIHipervinculos/UmaiHipervinculosAdmin.aspx	Sentido:	Asc
Supuesto:	Se Incrementa La Sensibilización En La Paridad De Genero Y Fomentación De La Cultura Institucional	Dimensión:	Eficacia
Método de Cálculo:	(Total de capacitaciones realizadas/Total de capacitaciones programadas)*100	Tipo de Indicador:	Gestión

Metas					
Periodo	Programado Inicial	Programado Modificado	Logrado	Justificación	Semaforo
TRIMESTRE 1	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 2	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 3	25.00	25.00	25.00		Aceptable
TRIMESTRE 4	25.00	25.00	25.00		Aceptable
Total:	100.00	100.00	100.00		

Firma del Titular de la Dependencia



Firma del Titular Administrativo



PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025

AVANCE DE ACTIVIDADES TRIMESTRALES OCT-NOV-DIC

ORGANISMO MUNICIPAL PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO URBANO DE PASAJEROS DE TIJUANA (SITT)

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	METAS PROGRAMADAS				
		PORCENTAJE DE AVANCE ANUAL			102%	
FIN	IMPLEMENTACIÓN DE LAS RUTAS DE LA FASE UNO DEL SISTEMA TRONCO-ALIMENTADOR BRT; CON EL OBJETIVO DE BENEFICIAR AL USUARIO MEJORANDO SUS TIEMPOS DE TRASLADO, MEDIANTE UN EFICIENTE SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO EN FORMA SUSTENTABLE RÁPIDA Y ECONÓMICA; QUE BRINDE EL SERVICIO AL MAYOR NÚMERO DE USUARIOS POSIBLES.	1ero 2do y 3er trimestre			4to trimestre avance%	
P	IMPLEMENTACIÓN DE LAS RUTAS DE LA FASE UNO DEL SISTEMA TRONCO-ALIMENTADOR BRT; CON EL OBJETIVO DE BENEFICIAR AL USUARIO MEJORANDO SUS TIEMPOS DE TRASLADO, MEDIANTE UN EFICIENTE SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO EN FORMA SUSTENTABLE RÁPIDA Y ECONÓMICA; QUE BRINDE EL SERVICIO AL MAYOR NÚMERO DE USUARIOS POSIBLES.	77%	25%			102%
P1C1	ELABORACIÓN DE PROYECTOS Y NEGOCIOS COLATERALES ENTREGADOS PARA MEJORAS DE INFRAESTRUCTURA DEL SITT	Porcentaje de cumplimiento de mejoras a la infraestructura del sistema BRT	4to TRIMESTRE			25%
P1C1A1	ELABORACIÓN DE PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO, PROYECTOS Y NEGOCIOS COLATERALES, CONSERVACIÓN, EXPLOTACIÓN Y MEJORA DE INFRAESTRUCTURA DEL SITT	Porcentaje de cumplimiento de mejoras a la infraestructura del sistema BRT	OCT	NOV	DIC	100%
P1C1A2	INFRAESTRUCTURA ACCESIBLE CON ENFOQUE DE GENERO PARA LA MOVILIDAD DEL SISTEMA BRT BRINDADO	Porcentaje de acciones implementadas dentro del sistema del sitt	31	30	31	92
P1C2	GESTIONAR DE MANERA CONJUNTA Y/O SEPARADA CON LAS EMPRESAS OPERADORAS Y ALIMENTADORAS COMPLEMENTARIAS DE TRANSPORTE MASIVO EN EL SISTEMA BRT, PROGRAMAS DE COMUNICACIÓN DIFUNDIDOS PARA BENEFICIO DEL USUARIO BRT	Porcentaje de implementación de acciones de beneficio directo al usuario del sistema	2DO TRIMESTRE			25%
P1C2A1	ELABORACIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS, ASÍ COMO ESTRATEGIAS QUE INCENTIVEN AL USUARIO A LA UTILIZACIÓN DEL SISTEMA BRT BRINDADO	Porcentaje de programas y estrategias en beneficio de los usuarios del sistema BRT.	OCT	NOV	DIC	100%
P1C2A2	ELABORACIÓN DE CAMPAÑAS DE DIFUSIÓN E INFORMACIÓN AL USUARIO SOBRE LA UTILIZACIÓN DEL SISTEMA BRT BRINDADO	Porcentaje de campañas de difusión implementadas.	1	1	1	3
P1C3	IMPLEMENTAR MANTENIMIENTOS Y MONITOREO DEL CARRIL BRT PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO EN EL SISTEMA VIAL ESTABLECIDO EN CADA ESTACIÓN	Porcentaje de mantenimientos y monitoreo del BRT en el sistema vial.	2DO TRIMESTRE			25%
P1C3A1	SUPERVISIÓN, MONITOREO Y MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DEL SISTEMA BRT BRINDADO	Porcentaje de monitoreo y mtto del sistema BRT en carril preferencial	OCT	NOV	DIC	100%
P1C4	GESTIONAR SEGURIDAD EN LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL SISTEMA VIAL BRT BRINDADO, ASÍ COMO LA PERSPECTIVA DE GENERO EN LA MOVILIDAD.	Porcentaje de avance de gestión de seguridad en estaciones	2DO TRIMESTRE			25%
P1C4A1	ELABORACIÓN DE PROGRAMA DE VIGILANCIA EN LAS INSTALACIONES DEL SISTEMA BRT	Porcentaje de reportes de las actividades de vigilancia del sistema BRT	31	30	31	91
P1C4A2	GESTIONAR CAPACITACIONES Y SENSIBILIZACIÓN EN LA PARIDAD GENERO, ASÍ COMO FOMENTAR LA CULTURA INSTITUCIONAL	Porcentaje de capacitaciones otorgadas	1	1	1	3

LIC. HAZAEL ALFONSO MIRANDA MOYA

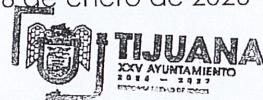
Director del Organismo Municipal para la Operación del Sistema de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de Tijuana, Baja California.



TIJUANA
XXV AYUNTAMIENTO

Dependencia **TESORERÍA DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS**
Sección **DIRECCIÓN DE PROGRAMACIÓN Y
PRESUPUESTO**
Número de oficio **PP-0123/2026**
Asunto **CAPTURA DE 4to. AVANCE PROGRAMÁTICO
2025 ENTIDADES PARAMUNICIPALES.**

Tijuana, Baja California a 16 de enero de 2026



19 ENE 2026

**LIC. HAZAEL ALFONSO MIRANDA MOYA
DIRECTOR DEL ORGANISMO MUNICIPAL PARA
LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE
MASIVO URBANO DE PASAJEROS DE TIJUANA
H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA, B.C.
PRESENTE.**

Por medio de la presente reciba un cordial saludo y de acuerdo a las atribuciones conferidas en el artículo 24 del Reglamento interno de la Secretaría de finanzas del Ayuntamiento de Tijuana, Baja California, y con fundamento en el Artículo 103 de la Ley de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria del estado de Baja California y sus municipios, así como del Artículo 46 de los Criterios Generales Presupuestarios para la Administración Pública Municipal Ejercicio Fiscal 2026 para el Municipio de Tijuana, Baja California, solicito de la manera más atenta se giren instrucciones al personal que corresponda para que sea capturado en el sistema denominado "SIPRO programático" la información correspondiente al cuarto avance trimestral programático 2025 (Octubre-Diciembre).

Una vez concluida la captura del cuarto avance programático y posterior a su revisión por esta dirección a mi cargo, deberá ser impreso desde el módulo "Rendición de Cuentas" para ser presentado ante su Junta de Gobierno y posteriormente enviado al Congreso del Estado de Baja California, para efectos de la evaluación y fiscalización del gasto público.

Una vez cumplidas las entregas citadas, deberá ser enviado de forma digital en formato PDF con firmas originales a la siguiente dirección electrónica: htorres@tijuana.gob.mx.

Es importante mencionar que éste reporte es parte integral de la Cuenta Pública y de la comprobación del egreso de la Dependencia a su cargo, por lo que deberá conservar evidencia documental de los resultados reportados, toda vez que están sujetos a revisión por parte de la Auditoría Superior del Estado de Baja California (ASEBC) y de la Sindicatura Municipal.

El sistema "SIPRO programático" permanecerá habilitado para la captura solicitada, del 20 al 24 de enero de 2026.

Sin otro particular por el momento y seguro de contar con su colaboración, quedo a sus apreciables órdenes.

ATENTAMENTE

C.P. MARISOL GARCÍA RUÍZ
DIRECTORA DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO
H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA, B.C.

