

PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025

AVANCE DE ACTIVIDADES TRIMESTRALES OCT-NOV-DIC

ORGANISMO MUNICIPAL PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO URBANO DE PASAJEROS DE TIJUANA (SITT)

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	METAS PROGRAMADAS						
FIN	IMPLEMENTACIÓN DE LAS RUTAS DE LA FASE UNO DEL SISTEMA TRONCO-ALIMENTADOR BRT; CON EL OBJETIVO DE BENEFICIAR AL USUARIO MEJORANDO SUS TIEMPOS DE TRASLADO, MEDIANTE UN EFICIENTE SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO EN FORMA SUSTENTABLE RÁPIDA Y ECONÓMICA; QUE BRINDE EL SERVICIO AL MAYOR NÚMERO DE USUARIOS POSIBLES.	PORCENTAJE DE AVANCE ANUAL			102%			
P	IMPLEMENTACIÓN DE LAS RUTAS DE LA FASE UNO DEL SISTEMA TRONCO-ALIMENTADOR BRT; CON EL OBJETIVO DE BENEFICIAR AL USUARIO MEJORANDO SUS TIEMPOS DE TRASLADO, MEDIANTE UN EFICIENTE SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO EN FORMA SUSTENTABLE RÁPIDA Y ECONÓMICA; QUE BRINDE EL SERVICIO AL MAYOR NÚMERO DE USUARIOS POSIBLES.	1ero 2do y 3er trimestre		4to trimestre avance%		102%		
		77%		25%				
		UNIDAD DE MEDIDA		4to TRIMESTRE ACTIVIDAD		25%		
P1C1	ELABORACIÓN DE PROYECTOS Y NEGOCIOS COLATERALES ENTREGADOS PARA MEJORAS DE INFRAESTRUCTURA DEL SITT	Porcentaje de cumplimiento de mejoras a la infraestructura del sistema BRT			4to TRIMESTRE		25%	
P1C1A1	ELABORACIÓN DE PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO, PROYECTOS Y NEGOCIOS COLATERALES, CONSERVACIÓN, EXPLOTACIÓN Y MEJORA DE INFRAESTRUCTURA DEL SITT	Porcentaje de cumplimiento de mejoras a la infraestructura del sistema BRT			OCT	NOV	DIC	100%
					31	30	31	92
P1C1A2	INFRAESTRUCTURA ACCESIBLE CON ENFOQUE DE GENERO PARA LA MOVILIDAD DEL SISTEMA BRT BRINDADO	Porcentaje de acciones implementadas dentro del sistema del sitt			OCT	NOV	DIC	100%
					2	2	2	6
P1C2	GESTIONAR DE MANERA CONJUNTA Y/O SEPARADA CON LAS EMPRESAS OPERADORAS Y ALIMENTADORAS COMPLEMENTARIAS DE TRANSPORTE MASIVO EN EL SISTEMA BRT, PROGRAMAS DE COMUNICACIÓN DIFUNDIDOS PARA BENEFICIO DEL USUARIO BRT	Porcentaje de implementación de acciones de beneficio directo al usuario del sistema			2DO TRIMESTRE		25%	
P1C2A1	ELABORACIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS, ASÍ COMO ESTRATEGIAS QUE INCENTIVEN AL USUARIO A LA UTILIZACIÓN DEL SISTEMA BRT BRINDADO	Porcentaje de programas y estrategias en beneficio de los usuarios del sistema BRT.			OCT	NOV	DIC	100%
					1	1	1	3
P1C2A2	ELABORACIÓN DE CAMPAÑAS DE DIFUSIÓN E INFORMACIÓN AL USUARIO SOBRE LA UTILIZACIÓN DEL SISTEMA BRT BRINDADO	Porcentaje de campañas de difusión implementadas.			OCT	NOV	DIC	100%
					1	1	1	3
P1C3	IMPLEMENTAR MANTENIMIENTOS Y MONITOREO DEL CARRIL BRT PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO EN EL SISTEMA VIAL ESTABLECIDO EN CADA ESTACIÓN	Porcentaje de mantenimientos y monitoreo del BRT en el sistema vial.			2DO TRIMESTRE		25%	
P1C3A1	SUPERVISIÓN, MONITOREO Y MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DEL SISTEMA BRT BRINDADO	Porcentaje de monitoreo y mtto del sistema BRT en carril preferencial			OCT	NOV	DIC	100%
					31	30	31	92
P1C4	GESTIONAR SEGURIDAD EN LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL SISTEMA VIAL BRT BRINDADO, ASÍ COMO LA PERSPECTIVA DE GENERO EN LA MOVILIDAD.	Porcentaje de avance de gestión de seguridad en estaciones			2DO TRIMESTRE		25%	
P1C4A1	ELABORACIÓN DE PROGRAMA DE VIGILANCIA EN LAS INSTALACIONES DEL SISTEMA BRT	Porcentaje de reportes de las actividades de vigilancia del sistema BRT			OCT	NOV	DIC	100%
					31	30	31	91
P1C4A2	GESTIONAR CAPACITACIONES Y SENSIBILIZACIÓN EN LA PARIDAD GENERO, ASÍ COMO FOMENTAR LA CULTURA INSTITUCIONAL	Porcentaje de capacitaciones otorgadas			OCT	NOV	DIC	100%
					1	1	1	3

LIC. HAZAEL ALFONSO MIRANDA MOYA

Director del Organismo Municipal para la Operación del Sistema de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de Tijuana, Baja California.